KEERUKATE ELEMENTIDE ALGORITMID: RINGRISTMIK JA PARKIMINE

Tööreegel: harjutage iga algoritmi kodus valjusti kuni täieliku automaatsuseni. Sõidutunnis ütlete esmalt tegevuste järjekorra kõva häälega välja ja alles seejärel sooritate elemendi autoga.

1. Ringristmiku ületamine

1. **Lähenemine ja märkide lugemine:** hinnake aegsasti eesõigusmärke ja sõiduradade suunamärke (kui märgid ei määra teisiti: paremale ja otse — parempoolne rada, vasakule ja tagasipööre — vasakpoolne rada).
2. **Ringile sisenemine:** vähendage kiirust varakult. Hinnake vasakult ringil liikuvaid sõidukeid. Ringile sõites paremat suunatuld **ei näidata** (välja arvatud juhul, kui lahkute kohe esimesest parempoolsest väljasõidust).
3. **Liikumine ringil:** hoidke valitud sõidurada, ärge lõigake teekattemärgistust. Jälgige pidevalt küljepeegleid — naaberrajal liikujad võivad väljasõiduks ümber reastuda.
4. **Ettevalmistus väljasõiduks:** lülitage aegsasti (vähemalt 3 sekundit enne manöövrit) sisse **parem suunatuli**. Sisemiselt rajalt liikudes reastuge esmalt ringi välimisele parempoolsele rajale, kontrollides paremat peeglit ja „pimenurka“.
5. **Ringilt väljasõit:** lahkuge ringristmikult ainult äärmiselt parempoolselt rajalt (kui märgid ei luba väljuda kahelt rajalt). Väljasõidul kontrollige kindlasti jalakäijaid ja jalgrattureid ülekäigurajal.

2. Ristiparkimine tagurpidi („boksi“ sisenemine 90° nurga all)

1. **Kavatsusest teatamine:** lülitage aegsasti sisse suunatuli parkimiskoha poole ja vähendage kiirust.
2. **Lähteasend:** sõitke valitud kohast mööda nii, et teie õlg (või tagumine kaitseraud — vastavalt kokkulepitud orientiirile) on kohakuti parkimiskoha piirjoonega, jättes pargitud autodega külgvaheks 1,5–2 meetrit.
3. **Ohutuse hindamine:** lülitage sisse tagurpidikäik, kontrollige ümbrust 360° (peeglid + pilk üle õla) ning veenduge, et läheduses pole jalakäijaid ega sõidukeid.
4. **Sisenemise alustamine:** minimaalsel kiirusel (siduri või piduriga mängides) keerake rool parkimiskoha suunas ja suunake auto tagaosa sujuvalt kohale.
5. **Nurkade kontroll ja sirgendamine:** jälgige mõlemat küljepeeglit (külgvahet naaberautode/joontega). Kui auto kere on joontega paralleelne, keerake rattad otseks ja sõitke kohale lõpuni sisse.

3. Külgparkimine tagurpidi (äärekivi äärde)

1. **Märguanne ja peatumine:** lülitage sisse parem suunatuli, sõitke vaba koha ees seisva auto kõrvale (külgvahe ~0,5–0,7 m, tagumised kaitserauad ühel joonel).
2. **Esimene roolipööre:** lülitage sisse tagurpidikäik, kontrollige ümbrust. Alustage tagurdamist, keerates rooli lõpuni paremale.
3. **45° nurga saavutamine:** tagurdage hetkeni, mil vasakus küljepeeglis on täielikult näha vaba koha taga seisva auto esiosa (mõlemad esituled).
4. **Rataste sirgendamine ja sisenemine:** keerake rattad otseks ja tagurdage, kuni teie eesmise kaitseraua parem nurk on kohakuti ees seisva auto tagumise kaitserauaga (või tagumine parem ratas on äärekivi lähedal).
5. **Lõplik sirgendamine:** keerake rool lõpuni vasakule ja tooge auto esiosa sujuvalt ritta, joondades auto äärekiviga paralleelseks. Lülitage suunatuli välja ja tõmmake peale seisupidur.